

## 延长发动机寿命和增加车辆投资效益的关键因素

埃克森美孚润滑油及特种油品

[www.mobildelvac.com.cn](http://www.mobildelvac.com.cn)

尽管车主的工作性质使他们常常孤身在外很长一段时间，但是大多数中国车主都很开朗外向。很多车主非常健谈，特别是谈到对他们的事业成功有直接影响的话题，如安全驾驶、专业表现、卡车养护以及最为重要的赚钱和省钱之道。

例如，当你问成功的车主是什么使他们的工作做得如此出色，他们肯定会提到各种好品质，包括“我一向都很准时，很专业”，“我诚信经营”以及“我一向很注重安全驾驶”等等。

如果你问成功的车主他们能保持良好的财务状况最大的原因是什么，他们可能会说：“我非常注意每公里的成本费用”，“能自己搞定的基本维修保养我都尽量自己做”以及“我一向都很爱护我的卡车，这样才能获得最大的投资收益”等等。

而当你问成功的车主，他们使卡车投资收益最大化以及使发动机达到最佳性能的最重要的原因是什么时，他们可能会告诉你最重要的是“使用高品质的润滑油”。

这个原因并不意外。毕竟，对柴油发动机来说，润滑油是最重要的保养要素。因此，选择一款在任何环境下都能给发动机提供特别保护的高性能润滑油至关重要。

除了使用美孚黑霸王重型润滑油系列等高品质润滑油外，还有很多其它有价值的方法（如下所示），这些方法大多数成功的车主每天都会用到，它们能帮助车主们延长发动机的寿命并最大限度地增加他们的车辆投资收益。

### **合适的润滑油——多级润滑油的优点**

现代柴油发动机比老式的要先进得多。由于体型轻巧，动力密度加大，它们的耐高温性变得更强，而且在外界环境温度较低时，也能启动。

另外，它们配备了各种有助于减少环境影响并提高运行效率的先进技术；与 20 世纪 80 年代末 90 年代相比，这些技术使现代发动机的运行效率变得更高。

发动机的改进必然会促使高性能润滑油的需求不断上升。

挑选润滑油时，一定要知道所有类型的润滑油——不管是合成的、传统的、基于矿物质的还是半合成混合物，都可以分为两类——单级润滑油或多级润滑油。

单级润滑油只有在特定温度下才能给发动机提供最佳保护，这是因为单级润滑油是为在特定季节使用而设计的——一般为秋冬季或春夏季——这取决于它们的粘度级别。

粘度级别由汽车工程师学会（SAE）的 J300 发动机润滑油粘度分类体系界定。带有“W”的级别（如 SAE 0W, 5W, 10W, 15W 和 20W 等）按照它们在低温（零下 10°C 一直到零下 40°C）下的粘度特性来分类，这些级别的润滑油可能只适用于寒冷天气。

其它级别标示为 SAE20、30、40 和 50 的润滑油由它们在 100°C 时的粘度来界定，它们适用于较高温度，并且可能太过粘稠而不能在低温环境下给发动机提供足够的保护。

因此，SAE 10W 单级润滑油是一种能被用于冷启动的稀润滑油。而当温度升高时，这种油会变稀而无法起到有效的润滑作用，这会导致发动机磨损得很厉害，并缩短发动机的寿命。

相反，SAE30 或 SAE40 单级润滑油很稠，在发动机发烫时能起到合适的润滑作用。但是，当温度下降时，甚至只是 5°C 时，单级润滑油便无法正常流动，这使它们在启动和整个行程中都无法给发动机提供最好的保护。

另一方面，多级润滑油能同时满足高低温的 SAE J300 粘性要求。在各种运行条件下，无论低温还是高温，它们都有卓越的表现，在任何季节都可以使用。

多级润滑油的粘度分类与单级润滑油一样。但是，多级润滑油既标有“W”，说明这种油的低温流动性，它也有高粘度标示，指出它在高温下的粘度特性。

例如，标有 15W-40 的美孚黑霸王系列产品，符合 SAE 标准的多级润滑油。

这个多级润滑油粘度标示表明，这种润滑油在 100°C 时的粘稠度与 SAE 40 单级润滑油一样。当发动机在高温下运转时，这种油能保持一个较高的粘度，更好地保护发动机的所有关键零件，延长发动机的寿命。

另外，就算温度下降到 -20°C，同种多级润滑油也能在冷启动时保持足够的流动性，给发动机在启动时提供极佳的保护，避免过度磨损。

一般来说，使用一种多级润滑油就能代替两种季节性单级润滑油。

### **合适的润滑脂**

在挑选润滑脂时，需要重点考虑两个问题，一个是原始设备制造商的建议，另一个是你设

备的运行环境。

你必须承认，不同的原始设备制造商给出的润滑脂建议各不相同。例如，一些原始设备制造商建议使用多功能润滑脂，而另一些又认为**绝对不能**使用多功能润滑脂。

另外，很多原始设备制造商明确指出，润滑脂需要含有少量固体添加剂（1%到5%），如石墨或二硫化钼。

对悬挂系统来说，大多数原始设备制造商都建议使用 NLGI 级 2 号锂基润滑脂（NLGI Grade #2 lithium based greases）；悬挂系统一般都有很多润滑脂点，如弹簧梢和弹簧挂钩，以及上下驾驶杆（某些悬挂系统有）等等一般情况下，原始设备制造商的建议都是基于正常运行条件的，这些条件在车辆的保养指南或用户手册都有概述。因此，你必须确定你的车辆是否会在极端条件下使用，如高低温、过度水洗、重载等等。

如果车辆或设备需要经常置于这些恶劣的运行条件下，请与原始设备制造商或你首选的润滑油供应商联系，以确定这些运行条件会如何影响它们的保养要求。

在恶劣的运行条件下，你可能需要考虑更换另外一种高品质润滑脂，如美孚黑霸王 Xtreme 润滑脂等等，或者是比以前更频繁换脂。

### ***随时准确记录养护情况***

你可能喜欢卡车报废之前，或在车辆行驶至某一公里数时购买一台新车，也可能喜欢购买成本较低的二手卡车。

不管怎样，准确详细地记录卡车的养护情况总是明智的。对习惯在达到某一最高里程数/公里数前以旧车换新车的车主以及喜欢购买低成本二手卡车的车主来说，准确记录养护情况至关重要。

如果你想要在几年之后或在车辆达到某一最高里程/公里数前将其卖掉或换成新车，你肯定很想让你的车价值最大化。制作一本详细记录你的养护情况的记录本可以帮你达到这个目标。

另外，如果你能证明，你一直都在使用美孚黑霸王润滑油、润滑脂或冷却剂等高品质产品来延长发动机的寿命，潜在的买家将会对你的车辆更感兴趣。

如果你是一个喜欢购买二手车的人，难道你不想知道你打算买的那辆卡车的车主有没有好

好保护那辆车？难道你不想知道他是否使用了高性能产品来尽量减少磨损并延长发动机的寿命？等等。

### **油品分析的好处**

有一种很好的方法能积极主动地管理车辆养护情况并保证你能把情况全面记录在案，那就是加入一个由你的润滑油供应商提供的油品分析计划。一个全面的油品分析计划有助于你监控车辆的发动机、变速器以及液压润滑油。

它能让车主提前知道可能存在的问题，并在重大问题出现前采取纠正措施。

定期采样和分析能建立正常磨损的基线，并能显示出不正常磨损或污染是何时发生的。

油品分析结果能显示出减少润滑油更换频率的可能性并增加二手设备的转卖价值。另外，油品分析结果能让车主提前知道可能会出现的问题。

埃克森美孚的 EMPA 是一种简易有效的使用油品分析计划的方法，

### **结尾**

当谈到如何尽量延长车辆发动机的寿命时，中国大多数成功的车主都会告诉你，最重要的是要选择好合适的润滑油。

但是，除了使用美孚黑霸王重型润滑油系列等高品质的润滑油外，还有其他一些能帮助你延长发动机寿命并最大限度增加车辆投资收益的方法。

现在，是否使用这些方法由你自己决定，你也可以将这些方法转教给你的朋友或同行，他们或许需要在车辆投资效益最大化方面得到帮助。

如果想更深入地了解美孚黑霸王重型润滑油、润滑脂和润滑油系列产品如何能帮助你延长发动机的寿命，请登录 [www.mobildelvac.com.cn](http://www.mobildelvac.com.cn)